

Deux vols de formation à Donaueschingen et à Trento, un vol de formation à Nangis. 7 avions.

Donaueschingen - Trento

[le] Rassemblement [en] Fly-in [en], certains connus des pilotes italiens sont publiés en fonction des places disponibles.

Publié le : 07-09-2020 18:00:00

Les deux vols se passent à merveille, tant du point de vue des conditions météo que des procédures à appliquer pour tout faire en sécurité. Voici quelques photos prises lors de ces deux vols.

Un nouveau week-end de formation la patrouille est prévue par Tobias avec deux jours à Donaueschingen en Forêt-Noire et deux jours à Trento en Italie.

Mise en place jeudi matin depuis Nangis en 1h30mn grâce à un petit vent arrière.

Pour cette première journée nous serons 5 BV. Il y a des habitués donc les vols sont assez simples. Je fais deux vols en leader pour leur permettre avec l'aide d'un formateur de trouver et maintenir la bonne position dans mon aile. Pour cela je fais des lignes de Papas-midi. Un pilote suisse plus expérimenté nous rejoint et nous faisons un vol assez long avec des virages souples et peu incisés.

La soirée se termine par un barbecue au terrain. En fin d'après-midi nous partons en patrouille à 4 vers Trento, un vol de 1h15mn environ. Je suis N°4 dans la patrouille et dès le collage je constate que ma trappe d'huile n'est pas verrouillée. Avec le N°3 nous revenons nous poser pour régler le problème pendant que le leader et le N°2 se mettent en attente. Après le recollage nous nous rassemblons pour notre voyage. Il va sans dire qu'on a trouvé celui qui allait payer les boissons dans la soirée.

À Trento nous retrouvons deux pilotes italiens chevronnés et habitués des patrouilles.

Les pilotes allemands et suisses décident soit de rentrer chez eux soit pour une partie de passer une nuit en Autriche et de rentrer dimanche. Le lieu choisi est un peu trop l'est mon goût pour rentrer facilement dimanche, je décide de revenir directement à Nangis.

On commence normalement par le survol des Alpes,