

pas des plus sympathique. Il aurait fallu comprendre que le guidage fait par le placier devait nous positionner de façon assez bizarre sur le parking loin de la pompe à essence alors que nous voulons faire le plein. En fait il s'agissait d'optimiser la place en nous garant hors de toute ligne (alors que tous les autres avions étaient sur les lignes), le plein se faisant avec un camion.

#### **Voyage vers la Croatie - 4**

**Voyages/inter-Cross-countries/**  
Publié par :

Publié le : 25-07-2016 08:50:00

Le but du jour est de faire une promenade le long de la côte avant de revenir sur l'île de Losinj qui se situe une dizaine de minutes de vol de Pula.

Les paysages sont superbes, l'eau rappelle la Corse ou les îles tropicales.

Nous prenons un taxi pour nous rendre en ville, il se propose de venir nous rechercher le lendemain matin pour notre départ (ce qui conduira le coût total). Prévoyant de partir à 9h00, il nous demande d'avancer l'heure à 8h30 pour éviter une longue attente à la sortie de la ville car le pont au dessus de la sortie est levé de 9h00 à 9h30 pour permettre la sortie des plaisanciers et nous bloquerait assez longtemps vu qu'il s'agit de la seule route possible.

---

#### **Pour les pilotes :**

- plan de vol obligatoire pour tout vol en Croatie (même en local)
- avant de décoller on obtient une clairance sur la route du plan de vol
- des routes VFR avec des altitudes sont prévues le long de la côte croate, une fois en vol il est possible de s'en éloigner en négociant avec le contrôleur
- à Losinj, personne à la tour, tout se passe en auto-information après avoir contacté le contrôleur de Zadar qui nous fait passer par le radar.

Quelques chiffres :  
Voie de Mali Losinj.

Pula - Losinj : 0h57mn -Taxe 47€-- Carburant 1,78€-- consommation 28 l