

Quelques chiffres :

**Voyage vers la Croatie - 2** 115mn - Taxe 51€ - pas d'achat de carburant - consommation  
[fr] Voyages [fr] [en] Cross-country [en]  
Publié par :  
Publié le : 23-07-2016 19:00:00

Après la visite du centre ville d'Innsbruck, une promenade le long de l'Inn et un petit déjeuner digne d'un grand palace, nous profitons de la météo clémente pour mettre le cap sur Venise.

Pas de formalités pour aller en Italie, mais il y a un filtre de sécurité assez tatillon au terminal Aviation Civile. Sabine est considérée comme passagère, on lui procure une carte d'embarquement, lui fait subir un contrôle qui met en évidence sa bouteille d'eau et ses cosmétiques qui ne sont pas autorisés pour les passagers. Je dois signer une déclaration stipulant que tout cela sera rangé dans une soute inaccessible en vol. Heureusement qu'ils ne sont pas venus voir l'avion.  
Après une approche de notre assiette, l'ATIS nous indique un vent de 10 kt et un vent au point de vue de la mer de 10 kt. Le lendemain vers la Croatie (UE mais non Schengen) d'Easyjet et un Piper suisse qui se rend à Salzbourg. La contrôleur nous demande de suivre une trajectoire assez précise, mais nous laisse libre de notre route une fois une hauteur respectable atteinte.

**Pour les pilotes :**

Une photo de la vallée juste après le décollage.

- plan de vol pour le passage de la frontière
- pas de contact radio avec Padoue dans la vallée du Brenner, contact difficile avec Bolzano sauf très proche du terrain
- il semble y avoir des routes non publiées mais confidentielles pour aller à Venise (a priori VIC, point E de Padoue puis les points sur la carte pour Venise), heureusement c'est ce j'avais planifié.