

**[fr]Vols 7 et 8[/fr][en]Flight 7 and 8[/en]**

**[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]**

Publié par :

Publié le : 26-02-2012 18:00:00

Aujourd'hui j'ai pu effectuer deux vols pour un total de 2h15mn.

J'ai pu faire les premiers décrochages sans aucun problème. En lisse l'avion décroche à 47 noeuds (87 km/h), il vibre à partir de 49 noeuds. Avec les pleins volets, le décrochage se fait à 42 noeuds (78 km/h). Le décrochage est franc, une toute petite tendance à partir à gauche et un retour en vol dès qu'on relâche la pression sur la manche. Un comportement sain en somme.

J'ai également noté quelques performances et rajouté 9 atterrissages au compteur.

Sur le deuxième vol, Jérôme et Remy m'ont rejoint pour quelques photos, n'ayant pas entraîné pour le vol en patrouille serrée, elles prises de loin et un peu floues.

Today, I made two flights adding 2h15mn.

I made the first stalls. No flaps stall occurs at 47 kts with some buffeting at 49 kts. With full flaps, the stall speed was 42kts. There is no problem during the stall, a small preference to dip the left wing and the plane flies again as soon as back pressure is released.

I made 9 landings, made some notes on performances.

On the second flight Jeremy and Remy flew a loose formation (I'm not trained for this) and made some pictures. They were taken from some distance.

I will try to add a video if I have some time to edit the takes.