

[fr]Vol n°5 et n°6[/fr][en]5th and 6th flight[/en]

[fr]Vols d'essai[/fr][en]Test flights[/en]

Publié par :

Publié le : 11-02-2012 19:10:00

Il fait trop froid pour travailler dans le hangar, mais la météo est superbe pour voler. J'ai aussi fait faire deux vols d'une heure. Pas de nouveau problème : la sonde de température extérieure ne fonctionne toujours pas, la réception VOR ne se fait qu'à courte portée.

Pour le deuxième vol j'ai fait des tours de piste, deux remises de gaz et testé l'atterrissage avec les volets moitié déployés seulement. Pas de difficulté particulière.

Lors du dernier tour de piste, les volets sont restés bloqués en position atterrissage. C'est le fusible du moteur qui a grillé, c'est un problème identifié si on utilise le fusible préconisé. Je suis passé de 5A à 7,5A comme tout ceux qui ont eu le même problème.

Voici une petite vidéo.
[fr][en]Temperatures are too low to work in the hangar, but the weather is sunny so I went flying. I managed to make two one hour flight. Still the same problems : the OAT not working and the VOR reception being lower than expected.

For the second flight I made some go-arounds, some touch and gos, tested half flap landings.

On the last landing, the flaps got stuck due to a blown fuse. This is a known problem, I replaced the 5A fuse with 7,5A.

A small video about the flight.

»